

## Over de schreef.

### Vliegbasis Woensdrecht: hartendief ?

Onze lokale politici zijn terecht trots op de vliegbasis Woensdrecht. Immers op en rond het vliegveld zijn ongeveer drieduizend arbeidsplaatsen. Op de basis zelf werken zo'n tweeduizend mensen, bij Fokker Services en Fokker Elmo werken ongeveer duizend mensen. Dat willen politici en bestuurders niet alleen zo houden, veel liever nog zien ze uitbreiding. Ondermeer met Aviolanda, voor civiel en militair onderhoud van vliegtuigen.. De landelijke politiek heeft inmiddels de deur opengezet voor de aanschaf van de Joint Strike Fighter (JSF), beter gezegd voor de F-35 Lighting II. De Fokker bedrijven op de vliegbasis hebben de afgelopen jaren al geparticipeerd in de ontwikkeling van onderdelen voor dit nieuwe USA vliegtuig. Zowel Fokker als de landelijke en lokale overheid investeerden bovendien vol verwachting in de toekomst van de JSF. Ook Ton Linssen voorziet expansie via Woensdrecht. Hij wil de vliegbasis openstellen voor vrachtvliegtuigen ten faveure van optimale logistiek voor Bergse bedrijven.



Op zich is er uiteraard niets mis met het streven naar meer werkgelegenheid. Arbeidsplaatsen zijn een groot goed, net als voldoende geldstromen om onze voorzieningen in stand te houden. *Maar niet ten koste van alles.* Want groei heeft ook zeer ongewenste bijkomstigheden. Sinds de Club van Rome, Al Gore en vele andere bezorgde boodschappers, behoren we dat niet alleen te weten, maar er ook naar te handelen

Niets is echter minder waar.

Het ene rapport na het andere verschijnt over de bijwerkingen van onze economie.

Bijv. door vliegtuiglawaai. Een groeiend risico dat ook de vliegbasis Woensdrecht voortbrengt, als alle politieke ambities waargemaakt worden. Zoals de komst van de zeer luidruchtige JSF, de toelating van vrachtverkeer en intensivering van oefenvluchten.

De European Heart Journal publiceerde deze week het artikel van Charakida & Deanfield: ***Nighttime aircraft noise exposure: flying towards arterial disease.***

Vrij vertaald; *Door nachtelijk vliegtuiglawaai; vliegen wij allen op hart- & vaatproblemen af.*

De auteurs concluderen dat er steeds meer bewijs is, dat luchtverontreiniging en lawaai van vliegtuigen aanzienlijke milieu- en cardiovasculaire gevolgen hebben.

Het resultaat: klimaatveranderingen, verhoogde hospitalisatie en sterfte als gevolg van hart- en vaatziekten in hoog risico populaties. Lawaai, zeker van vliegtuigen 's nachts, zorgt in onze hersenen voor verstoring van de herstelfunctie van onze inspanningen en ervaringen de voorbije dag. Dit leidt tot slaapverstoring, toename van stresshormoon spiegels en voor verstoring van de endotheel functie (onze doorbloeding).

**Conclusie:** Het is prima dat lokale en landelijke politici meewerken aan economische groei. Mits die groei absoluut geen enkele toename van lawaai of luchtverontreiniging realiseert. Duurzaam ondernemen kan alleen mits men dit alles bepalende uitgangspunt, zondermeer als voorwaarde hanteert en handhaaft.

Zeker ook met betrekking op de beoogde groei van de vliegbasis Woensdrecht, welke letterlijk of figuurlijk de ware *hartendief* kan zijn van talloze inwoners in onze regio.

**Eric Conscience.**