Over de schreef.

De Brabantse Wal vogelvrij?

In deze recessieperiode wordt nieuws over grote investeringen die economische groei kunnen realiseren snel euforisch gekleurd. Laat ik voorop stellen, dat ik een warm voorstander ben van economie. Van een gezonde economie! Met blijvend welvaart perspectief voor iedereen. Het economisch katern in de krant sla ik dan ook nooit over. Graag lees ik over succesvolle innovaties en de daaraan gerelateerde groei van een gezond bedrijfsleven.

Start aanleg van terminal bij BASF

door Arthur Thart arthur.thart@nbdesteen.nl woensdag 11 maart 2009 | 07:42 | Laatst bijgewerkt op woensdag 11 maart 2009 | 10:36

Telegraafie | 0 | 0

ANTWERPEN - Op het terrein van BASF Antwerpen, pal aan de Nederlandse grens, verrijst de grootste spoor-containerterminal van het hele Antwerpse havengebied.

Twee Vlaamse ministers, vice-premier Dirk Van Mechelen en Hilde Crevits van Openbare Werken en Leefmilieu, gaven gisteren het startsein voor de bouw.

De Combinant-terminal is een initiatief van BASF en twee spooroperators. De containers worden straks per vrachtwagen aangevoerd en verlaten het terrein per trein, naar bestemmingen in heel Europa. Tienlig à dertig procent van de vracht komt van BASF Chemie zelf. De Vlaamse overheid en de EU dragen dertig procent van de aanlegkosten van 29 miljoen euro. De terminal moet de haven van Antwerpen aan meer overslagcapaciteit helpen en zo verdere groei mogelijk maken; nu loopt de haven tegen zijn grenzen aan. Bovendien wordt veel vrachtverkeer van de weg gehaald, wat leidt tot minder files rond Antwerpen en minder uitstoot van CO2, waardoor het milieu wordt ontzien.

Een artist-impression van de spoor-containerterminal die op het terrein van BASF in het Antwerpse havengebied, pal aan de grens met Nederland, wordt gebouwd.

Het nieuws van 11 maart, dat BASF Antwerpen gestart is met de aanleg van een nieuwe terminal, maakte me nieuwsgierig. De 2e regel van het artikel deed me echter direct het ergste vrezen;
"Grootste spoor-containeroverslag van haven Antwerpen"
Pal naast de Nederlandse grens (zover mogelijk in de achtertuin van de Belgen) verrijst de grootste terminal van de Antwerpse haven. Twee Vlaamse ministers gaven het startsein voor de bouw van deze 'Combinant' terminal. Initiatief van BASF en twee spooroperators. De goederen worden straks per vrachtwagen aangevoerd en per trein verder getransporteerd. De benodigde 29 miljoen euro wordt voor 30% betaald door de Vlaamse overheid en de EU. Om zo meer overslagcapaciteit *voor de Antwerpse haven* te realiseren, want nu loopt de haven tegen zijn grenzen aan. Bovendien wordt veel vrachtverkeer van de weg gehaald, wat leidt tot minder files *rond Antwerpen* en minder uitstoot van CO2.
Mij bekruipt direct het gevoel dat wij slachtoffer zijn geworden van een brutale overval. Wij, de inwoners van de Zuidwesthoek. Hetgeen vice-premier van Mechelen bevestigt:
"De terminal wordt ook van belang voor Zuidwest-Nederland. De ligging van Combinant is voor transporteurs daar aantrekkelijk."
Dit is een regelrechte schending van de Zuidwesthoek! Want *nòg meer* transport vanuit Antwerpen betekent meer vrachtvervoer op de Zoomweg richting Bergen op Zoom.
Ook wil België dat er snel werk gemaakt wordt van de aansluiting van de goederenspoorlijn (lijn 11) die de *Antwerpse havens* moet verbinden met de lijn Vlissingen – Bergen op Zoom.
Ik herhaal het nogmaals. Ik ben voorstander van gezonde economie. Wat hier beraamd is, is dat bij lange na niet. Dit is ongezonde en risicovolle economie. Transport betekent lawaai. Intensief transport op de weg en het spoor, betekent veel lawaai. Transport van chemicaliën houdt altijd een zeker risico in. De kans dat één tankauto iets overkomt is klein, net als één goederentrein. Maar vele 10-duizenden vrachtauto's en elke 3 minuten een goederentrein betekenen rechtevenredig een steeds grotere risicokans. Mogelijk zelfs een catastrofale ramp!
Dit mag België Nederland niet aandoen en zeker niet de Zuidwesthoek. Want Antwerpen is al de 2e petrochemische haven ter wereld. De Zuidwesthoek is reeds elke avond verlicht door de rode gloed vanuit de Antwerpse havens. Vele 10-tallen keren per jaar stinkt het bij ons, zoals ook talloze malen ernstige geluidshinder onze gemeente Woensdrecht bereikt.
Gezonde, duurzame ondernemingen houden rekening met hun omgeving. Door zo gering mogelijk overlast te realiseren. Zeker door niet *nog meer* overlast te produceren, omwille van enkel economische groei.
Om die reden roep ik iedereen op, om bezwaar te maken tegen de aanleg van deze terminal. Ook de gemeente Woensdrecht, de commissaris der koningin, Provinciale Staten en de Tweede Kamer. Internationale regels lijken te zijn geschonden.
Onze regio is door Antwerpen vogelvrij verklaard. Eis stopzetting van die ontwikkeling. Anders is over enige jaren de Brabantse Wal - letterlijk en figuurlijk - vogelvrij!
Eric Conscience.